

Vincent Swinkels, VS Sustainable Strategy | Gijs Termeer, Directeur SKAO

IMPACT MAKEN MET KLIMAATNEUTRAAL INKOPEN



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Stichting Klimaatvriendelijk
Aanbesteden & Ondernemen



MEETLAT MATERIEELINZET

Meetlat Materieelinzet

Naar een emissieloze bouwplaats

Agenda

- Naar een zero-emissiebouwplaats (Gijs)
- Meetlat materieelinzet (Vincent)
- Vragen en discussie

Naar een zero-emissie bouwplaats



Natuur onvoldoende
beschermd tegen overheid-
stikstofbeleid



PAS
Programma Aanpak Stikstof



**Schone
Lucht
Akkoord**

Naar een zero-emissie bouwplaats

- Gebruik van diesel leidt tot uitstoot: CO₂, fijnstof, stikstof
- Klimaatakkoord, SchoneLuchtakkoord, stikstofproblematiek
- Transitiepad zero-emissie bouwplaats, bouwlogistiek
 - Doelstelling zero-emissie in 2030
 - Realisatie door overgang naar elektrisch materieel (batterij, groene waterstof)
 - Transitieperiode:
 - Snel uitfaseren Stage I, II, IIIa, IIIb
 - Dieselmaterieel naar stage IV, V
 - Hybride materieel
 - Biobrandstoffen als transitiebrandstof
 - Groeiend aandeel elektrisch materieel (van klein naar groot)

Transitie gaat niet vanzelf!

Stichting Klimaatvriendelijk
Aanbesteden & Ondernemen

Naar een zero-emissie bouwplaats

‘Power of procurement’

- Alles in één keer naar elektrisch kan niet:
 - Bestaand materieel is niet afgeschreven
 - Elektrisch materieel is niet voldoende beschikbaar
- In elke aanbesteding kun je als opdrachtgever stappen zetten
 - Randvoorwaarden: faciliteren beschikbaarheid bouwstroom, laadmogelijkheden
 - Minimum eisen:
 - Minimum Stageniveau,
 - Elektrisch waar mogelijk, voorkom dieselaggregaten:
 - elektrische bemaling, elektrisch handgereedschap
 - Start/stopsysteem op mobiele werktuigen
 - Aannemers uitdagen op verdergaande maatregelen

Maar hoe doe je dat?

Stichting Klimaatvriendelijk
Aanbesteden & Ondernemen

Waarom een meetlat Materieelinzet?

Rol SKAO:

Vereenvoudigen en standaardiseren van CO₂-reductie in aanbestedingen

- Ontwikkeling/ beheer CO₂-Prestatieladder
- Ontwikkeling meetlatten, inzetbaar naast de Ladder in aanbestedingen
 - Meetlat wegverharding
 - Meetlat materieelinzet
- Werkgroep SKAO meetlat Materieelinzet:
RWS, ProRail, Bouwend Nederland, MKBinfra, BMWT, Unie van Waterschappen, gemeente Oss

Stichting Klimaatvriendelijk
Aanbesteden & Ondernemen

Waarom een meetlat Materieelinzet?

- DuboCalc/MKI – vaak te complex
 - Geschikt voor grotere opdrachtgevers/complexere projecten
 - Vraagt LCA-kennis in voorbereiding, verantwoording en toetsing
 - Focus op materialen
- Plan van Aanpak – kwalitatieve beoordeling, geen eenduidige berekeningswijze

Behoeftte aan eenvoudiger instrument met focus op inzet brandstoffen/materieel

Meetlat Materieelinzet

- Focus op brandstoffen/ materieel
- Maakt inzet van materieel in aanbestedingen vergelijkbaar
- Inschrijving, verantwoording en toetsing obv maatregelen,
 - niet op exacte MKI-,CO₂- of brandstofcijfers
- Toepasbaar bij:
 - kleinere opdrachtgevers/projecten
 - Projecten (projectfase) met veel materieelinzet, zoals: grondverzet, dijkversterking, groenonderhoud



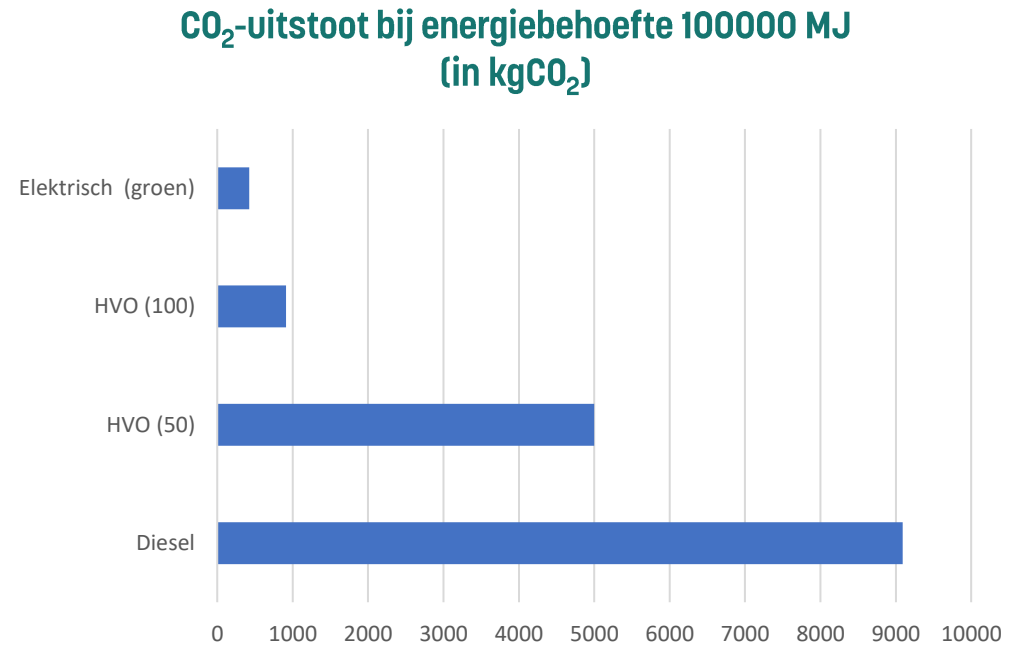
Meetlat Materieelinzet

- Inschrijving met materieellijst en verbeteringen per machine
- standaard referentie: uitvoering met Stage IIIb en diesel
- Maatregelen: verbeteringen ten opzichte van 'standaard referentie'
 - Schoner materieel: hoger Stage-niveau of elektrisch
 - Brandstoffen: HVO, waterstof, elektrisch
 - Hybride materieel
 - Het Nieuwe Draaien
- Materieelscore obv van Stage-niveau en inschatting van de CO₂-uitstoot
- Materieelscore is basis voor gunningvoordeel in aanbesteding
- Aannemer moet maatregelen in projectuitvoering doorvoeren en verantwoorden



Werking meetlat

- Referentiescore op basis van:
 - diesel
 - Stage IIIb
- Inschrijving met materieelijst en verbeteringen per machine
- Inschatting energiebehoefte per machine obv diesel, motorvermogen en draaiuren
- Energiebehoefte wordt ingevuld met verbeteringen tov referentie
- Materieelscore:
 - CO₂-uitstoot
 - Waardering voor Stage-niveau



Huidige status

- Gebruikersgroep
 - Waterschap Aa en Maas
 - Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden
 - Gemeente Oss en
 - Gemeente Eindhoven
- Pilot aanbesteding door Waterschap Aa en Maas
 - Renovatie rioolwaterzuivering

Vragen? Kom naar de huiskamersessie!

Interesse om deel te nemen aan gebruikersgroep? Stuur een email



VS Sustainable Strategy
vincent.swinkels@SKAO.nl

↓



www.co2-prestatieladder.nl
gijs.termeeer@SKAO.nl